



Рабочий проект №27072016/152-02-АС от 10 февраля 2023 года

**«Проект замены пассажирского лифтового оборудования
расположенного по адресу: г.Екатеринбург,
ул. Родонитовая 14, подъезд №2»**

Исполнитель:

Каравасв И.В.

Проверил:

Байдуганов В.Е.



Екатеринбург, 2023г

КОПИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА О ДОПУСКЕ СРО

6670386110-20230123-1234

(регистрационный номер выписки)

23.01.2023

(дата формирования выписки)

ВЫПИСКА

из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), осуществляющем подготовку проектной документации:

Общество с ограниченной ответственностью «Инженерный Центр «ЭкспертПроект»

(полное наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

1126670029089

(основной государственный регистрационный номер)

1. Сведения о члене саморегулируемой организации:		
1.1	Идентификационный номер налогоплательщика	6670386110
1.2	Полное наименование юридического лица (Фамилия Имя Отчество индивидуального предпринимателя)	Общество с ограниченной ответственностью «Инженерный Центр «ЭкспертПроект»
1.3	Сокращенное наименование юридического лица	ООО «ИЦ «ЭкспертПроект»
1.4	Адрес юридического лица Место фактического осуществления деятельности (для индивидуального предпринимателя)	620041, Россия, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Уральская, д. 3
1.5	Является членом саморегулируемой организации	Ассоциация Саморегулируемая организация «Межрегиональное объединение проектировщиков» (СРО-П-069-02122009)
1.6	Регистрационный номер члена саморегулируемой организации	П-069-006670386110-0309
1.7	Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	05.10.2012
1.8	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	
2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права осуществлять подготовку проектной документации:		
2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.3 в отношении объектов использования атомной энергии (дата возникновения/изменения права)
Да, 05.10.2012	Нет	Нет



3. Компенсационный фонд возмещения вреда

3.1	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на подготовку проектной документации, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Второй уровень ответственности (не превышает пятьдесят миллионов рублей)
3.2	Сведения о приостановлении права осуществлять подготовку проектной документации объектов капитального строительства	

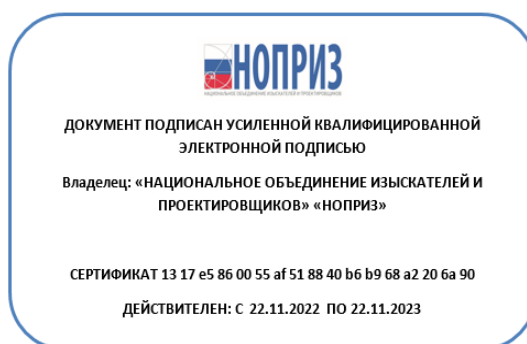
4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств

4.1	Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право осуществлять подготовку проектной документации по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	13.03.2019
4.2	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
4.3	Дата уплаты дополнительного взноса	Нет
4.4	Сведения о приостановлении права осуществлять подготовку проектной документации по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров	

5. Фактический совокупный размер обязательств

5.1	Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки	Нет
-----	--	-----

Руководитель аппарата



А.О. Кожуховский



Состав проекта

Часть 1-Электрооборудование

Часть 2-ОДС

Часть 3-Лифты

Замена пассажирского лифта

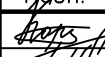
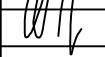
Часть 1 Электрооборудование

Освещение Общие требования

Питание электрического освещения шахты осуществляется от осветительной сети здания.

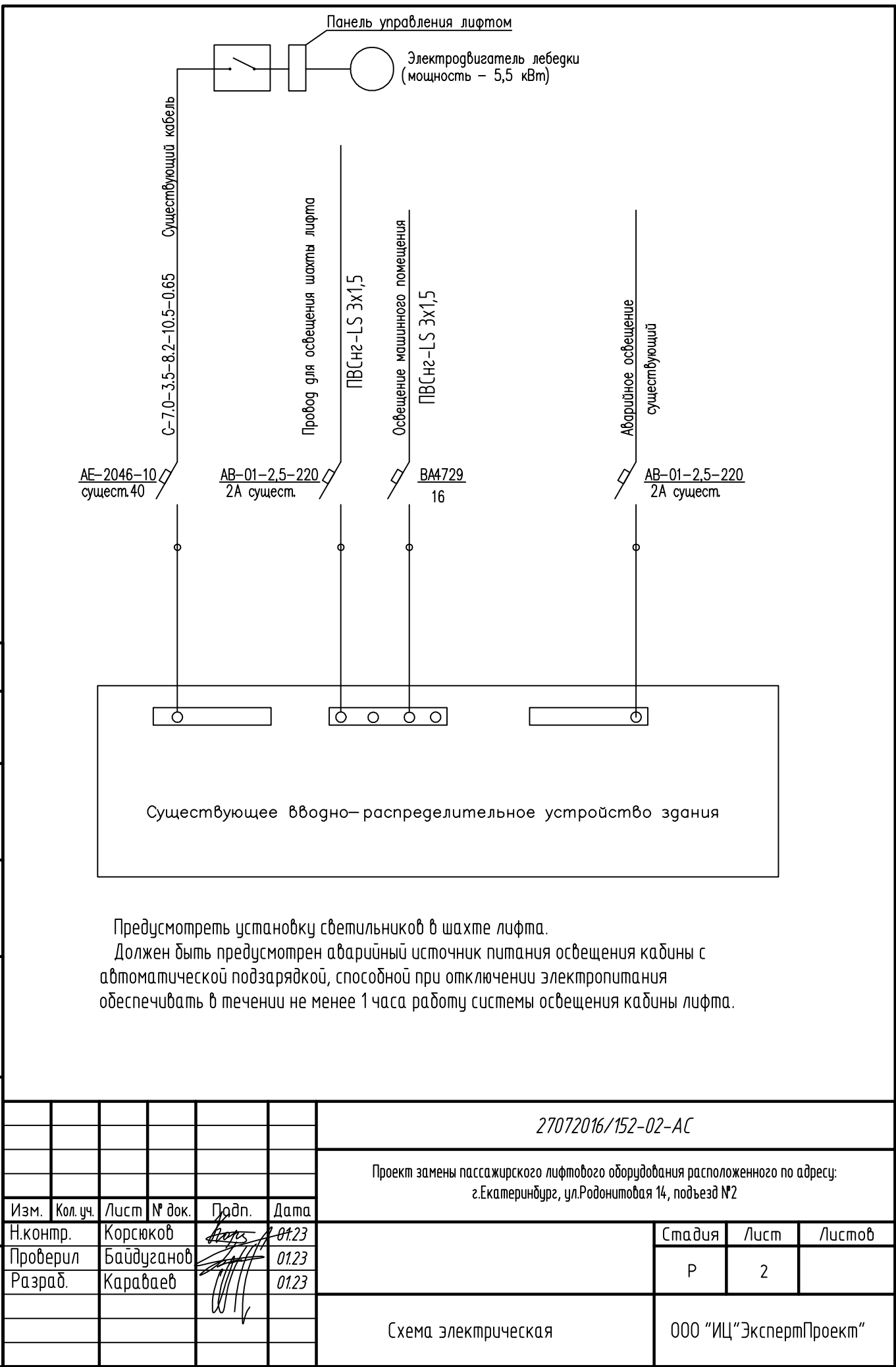
Проектом предусматривается реконструкция стационарного освещения в машинном помещении и шахте лифта. Освещение кабины лифта должно быть выполнено с применением светильников на основе светодиодов (срок службы применяемых в светильниках светодиодов не менее 10000 часов). Уровень освещенности купе кабины лифта на уровне пола должен быть не менее 50 люкс. Для освещения шахты лифта в качестве источников света должны быть применены настенно-потолочные светильники НББ 01-60 или аналогичные.

Относительная продолжительность включений ПВ устанавливаемого лифта должна составлять не менее 40%.

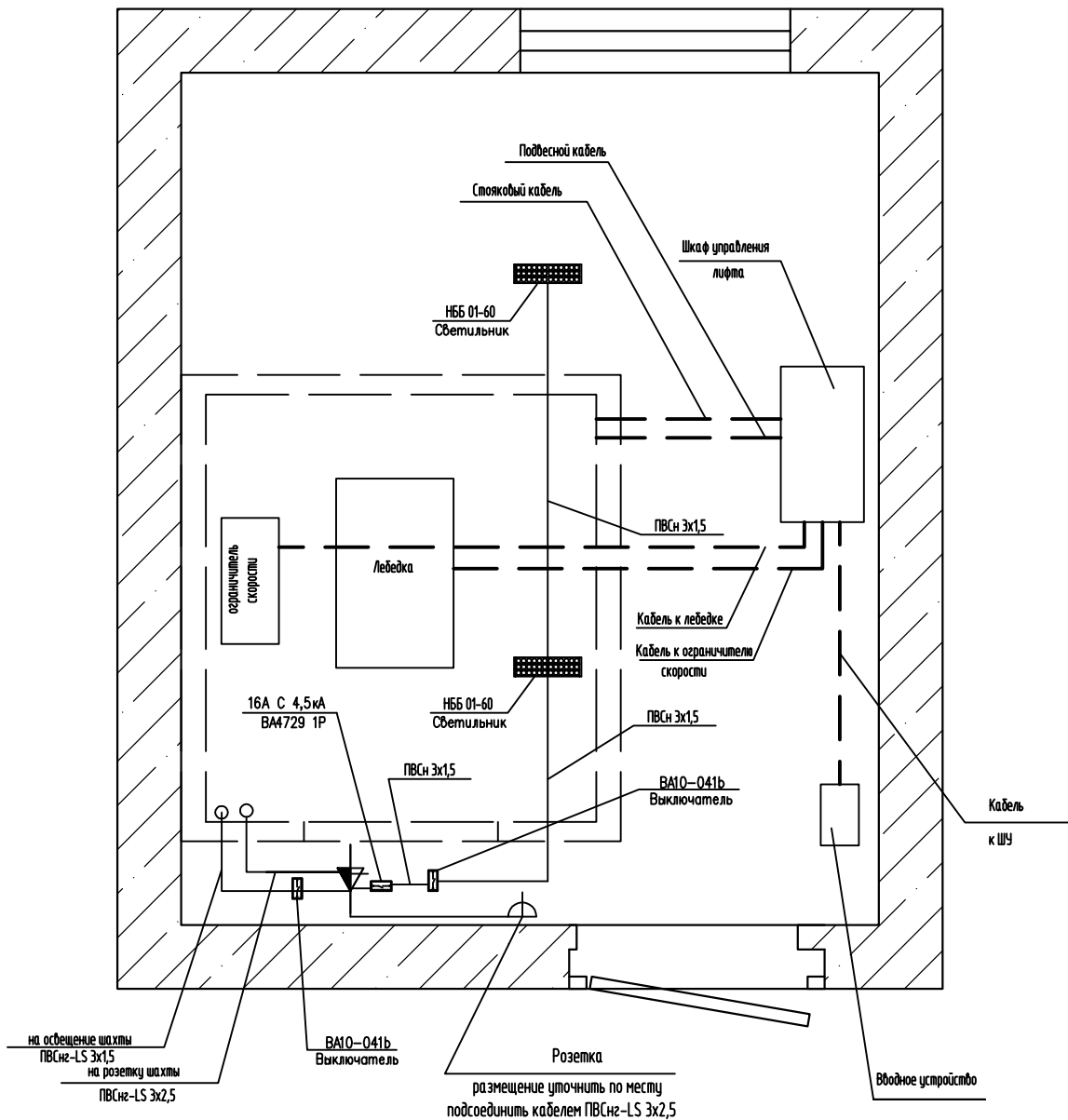
						27072016/152-02-АС					
						Проект замены пассажирского лифтового оборудования расположенного по адресу: г.Екатеринбург, ул.Родонитовая 14, подъезд №2					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				Стадия	Лист	Листов
Н.контр.		Корсюков			01.23				Р	1	
Проверил		Баидуганов			01.23						
Разраб.		Карабаев			01.23						
						Общие данные			ООО "ИЦ"ЭкспертПроект"		

Согласовано

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



План машинного помещения



1. Установку электроприборов уточнить по месту.
2. Кабель к ограничителю скорости, кабель к лебедке, кабель к ШУ, подвесной и стояковый кабель поставляются в комплектации с лифтом.
3. Подвесной кабель, стояковый кабель, проводка от ШУ до лебедки, от ШУ до ограничителя скорости, от вводного устройства до ШУ прокладывать в гофрированной трубе ПВХ диаметром 50мм в стяжке пола. Длина ПВХ трубы для:
- Подвесного кабеля -1,5м, стоякового кабеля -1,5м, от ШУ до лебедки - 2м, от ШУ до ограничителя скорости -2,5м, от вводного устройства до ШУ - 2м. ИТОГО: 9,5м.

						27072016/152-02-АС		
						Проект замены пассажирского лифтового оборудования расположенного по адресу: г.Екатеринбург, ул.Родонитовая 14, подъезд №2		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист
Н.контр.		Корсюков		<i>[Signature]</i>	01.23			Листов
Проверил		Байдуганов		<i>[Signature]</i>	01.23		Р	3
Разраб.		Караваяев		<i>[Signature]</i>	01.23	Монтажная схема.	ООО "ИЦ"ЭкспертПроект"	

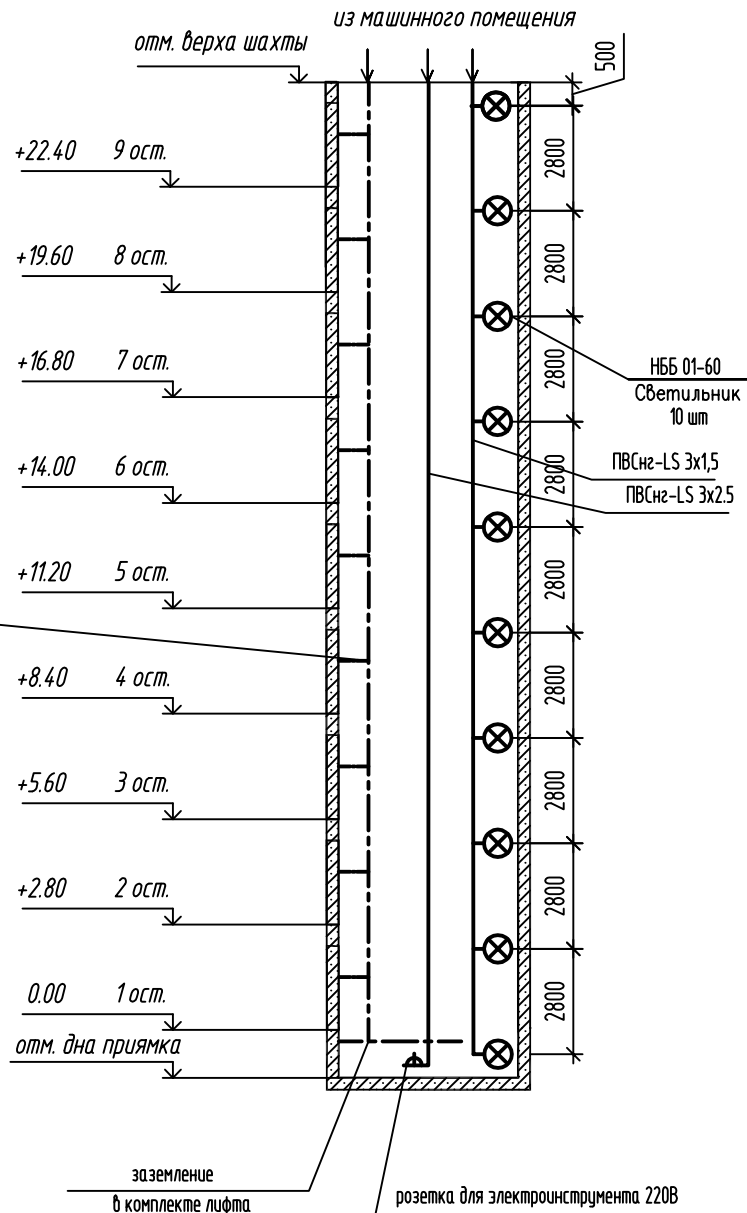
Согласовано

Инв. № подл.

Подп. и дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Н.контр.		Корсюков			01.23
Проверил		Байдуганов			01.23
Разраб.		Караваяев			01.23

27072016/152-02-АС		
Проект замены пассажирского лифтового оборудования расположенного по адресу: г.Екатеринбург, ул.Родонитовая 14, подъезд №2		
Стадия	Лист	Листов
Р	За	
Электроосвещение шахты		ООО "ИЦ"ЭкспертПроект"



Спецификация элементов машинного помещения и шахты																						
Поз.	Обозначение			Наименование			Кол.	Масса, ед., кг	Примечание													
	Выключатель			ВА10-041b			2		шт.													
	Розетка			РА16-004b			2		шт.													
	Светильник			НББ 01-60			12		шт.													
	Кабель освещ.(шахта и Маш. пом.)			ПВСнг-LS 3x1,5			44.15		м.													
	Кабель розетки (шахта и Маш. пом.)			ПВСнг-LS 3x2,5			37.15		м.													
Примечания: Демонтаж в объеме монтажа																						
Согласовано Подп. и дата Инв. № подл.																						
																		27072016/152-02-АС				
																		Проект замены пассажирского лифтового оборудования расположенного по адресу: г.Екатеринбург, ул.Родонитовая 14, подъезд №2				
												Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов	
												Н.контр.		Корсюков			01.23					
												Проверил		Байдуганов			01.23		Р	4		
												Разраб.		Караваев			01.23					
Спецификация оборудования и материалов							ООО "ИЦ"ЭкспертПроект"															

Замена пассажирского лифта

Часть 2
ОДС

Условные обозначения и изображения

МГЗ	– модуль грозозащиты
ЛБ v7.2	– лифтовой блок ЛБ V7.2
КЛШ КСЛ	– контроллер локальной шины, существующий
Сул	– станция управления лифтом
	– коробка коммутационная
	– извещатель магнитно-контактный ИО 102-20

ОДС– объединенная диспетчерская система

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

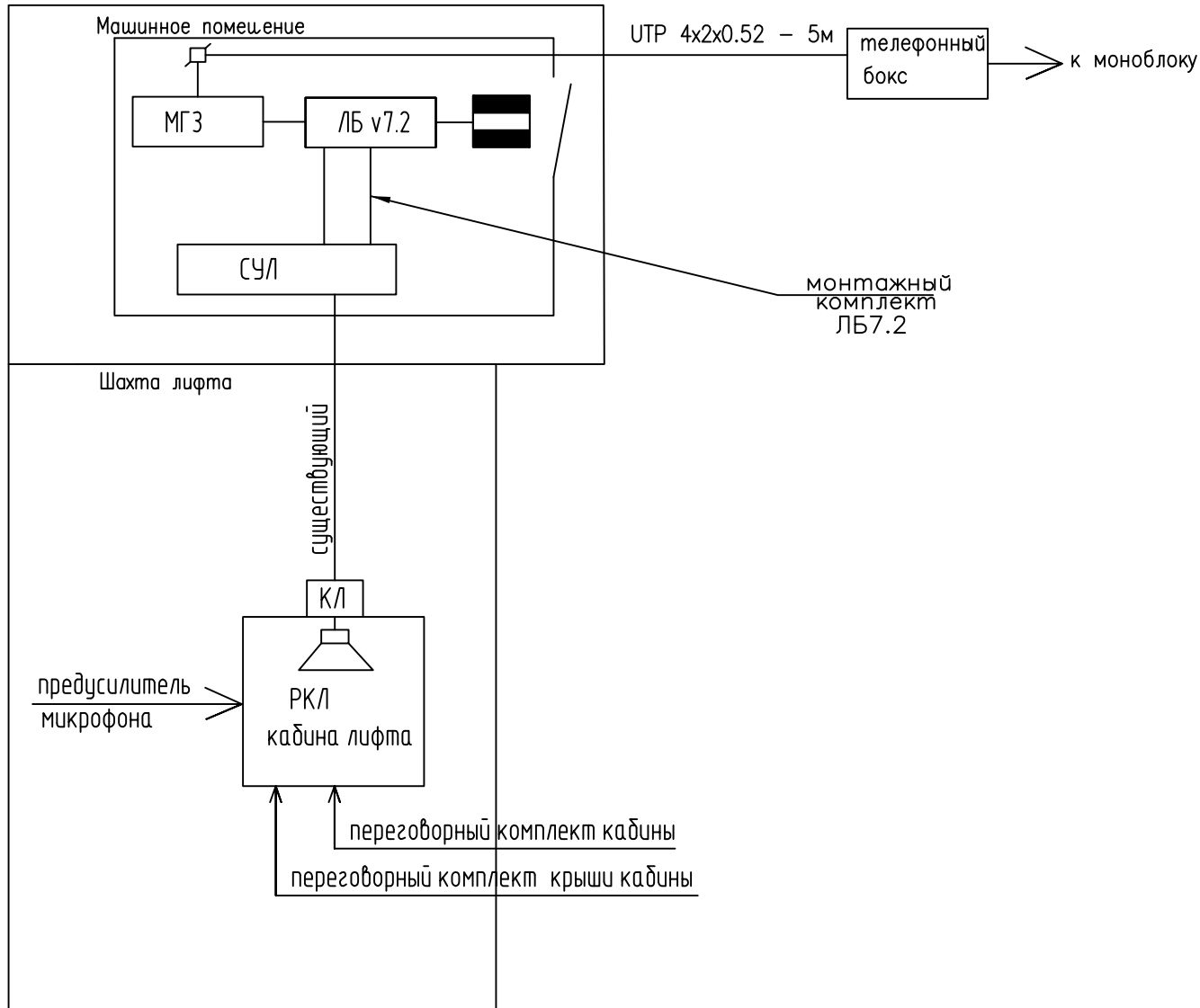
						27072016/152-02-AC			
						Проект замены пассажирского лифтового оборудования расположенного по адресу: г.Екатеринбург, ул.Родонитовая 14, подъезд №2			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
Н.контр.		Корсюков			01.23				
Проверил		Байдуганов			01.23		Р	5	
Разраб.		Карабаев			01.23	Условные обозначения и изображения	ООО "ИЦ"ЭкспертПроект"		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Спецификация

позиция	Наименование и техническая характеристика	Код оборудования изделия, материала	Завод-изготовитель	единица измерения	количество
1	Кабель	УТР 4x2x0.52	Россия	м.	5
2	Лифтовой блок 7.2 + модуль грозозащиты	ЛБ V7.2		шт.	1
3	Монтажный комплект ЛБ	ЛБ V7.2		шт.	1
4	Переговорный комплект кабины лифта			шт.	1
5	Переговорный комплект крыши кабины			шт.	1

Примечания:

Состав монтируемого оборудования представлен в спецификации оборудования и материалов.

27072016/152-02-АС

Проект замены пассажирского лифтового оборудования расположенного по адресу:
г.Екатеринбург, ул.Родонитовая 14, подъезд №2

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Н.контр.	Корсаков				01.23
Проверил	Байдуганов				01.23
Разраб.	Карабаев				01.23

Структурная схема соединений дома

Стадия	Лист	Листов
Р	6	

ООО "ИЦ"ЭкспертПроект"

Формат

А4

Замена пассажирского лифта

Часть 3

Лифты

1. Общая часть

- 1.1. Рабочий проект по замене лифтового оборудования, отработавшего свой нормативный срок службы, установленный по адресу: г.Екатеринбург, ул.Родонитовая 14, подъезд №2.
- 1.2. Технические решения, принятые в рабочем проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную, для жизни и здоровья людей, эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных рабочим проектом мероприятий.
- 1.3. Целью разработки проекта является привязка нового оборудования к существующей строительной части лифтов в соответствии с требованиями: СНиП 12-03-2001 «Строительные нормы и правила РФ. Безопасность труда в строительстве»; СНиП 12-04-02 «Безопасность труда в строительстве» ч.2; ПУЭ 5.5 «Правила устройства электроустановок» глава 3.1 «Защита электрических сетей до 1 кВ» изд.б, глава 2.1 «Электропроводки» изд.б, Приказ Минэнерго СССР; Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов», принят решением комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 г. № 824.
- 1.4. Основанием для производства работ по замене лифтового оборудования, является несоответствие пассажирских лифтов современным требованиям промышленной безопасности, а также эксплуатации и обслуживанию, износ и старение механического оборудования, электрооборудования пассажирских лифтов. Согласно ГОСТ-22011-95 срок эксплуатации лифтов равен 25 годам.

Согласовано

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
						27072016/152-02-АС		
						Проект замены пассажирского лифтового оборудования расположенного по адресу: г.Екатеринбург, ул.Родонитовая 14, подъезд №2		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Н.контр.		Корсюков			01.23			
Проверил		Байдуганов			01.23			
Разраб.		Караванов			01.23			
						Общие данные		
						ООО "ИЦ"ЭкспертПроект"		

2. Характеристика объемно – планировочных и конструктивных решений

Рабочим проектом предусматривается замена пассажирского лифта грузоподъемностью 400 кг на пассажирский лифт грузоподъемностью 400 кг, тип и модель лифта: пассажирский "Метеор лифт" , для транспортировки пассажиров с ручным багажом с этажа на этаж.

Доработка строительной части в соответствии с требованиями нормативных документов в данном проекте не рассматривалась.

Проектом предусматриваются следующие основные работы:

- демонтаж старого лифтового оборудования;
- монтаж нового лифтового оборудования;
- замена обрамления дверей шахты;
- выполнение отверстия для установки светового табло;
- выполнение цем.-песч. стяжки пола прямка, машинного помещения, подрамника лебедки, примыкание порогов дверей шахт на этажах;
- демонтаж и установка новых направляющих;
- демонтаж и установка нового демонтажного люка;
- демонтаж и установка нового освещения шахты лифта и машинного помещения.

Нормативные документы, в соответствии с которыми изготовлены лифты: Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 011/2011 "Безопасность лифтов", принят решением комиссии Таможенного союза от 18.10.2011г. № 824, ГОСТ Р 53780-2010 «Общие требования безопасности к устройству и установке». Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии №41-ст от 31 марта 2010 г.

Рабочим проектом предусматривается полный демонтаж всего лифтового оборудования и монтаж (установка) нового лифтового оборудования, организацией, имеющей разрешения (свидетельство о допуске к определенному виду работ или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства) на проведение работ по демонтажу и монтажу лифтового оборудования, предусмотренного проектом.

Все монтажные и демонтажные работы должны выполняться по проекту производства работ, учитывающего требования правил техники безопасности в строительстве.

						Проект замены пассажирского лифтового оборудования расположенного по адресу: г.Екатеринбург, ул.Родонитовая 14, подъезд №2	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		8

3. Краткое описание принятых методов производства основных строительных и монтажных работ.

Подготовительные работы:

- Техническое диагностирование для признания непригодными для дальнейшей эксплуатации отработавшие назначенный срок службы лифты; Установка ограждений рабочих зон;
- Оборудование мест проведения огневых работ.

Демонтажные работы:

- Демонтаж оборудования, металлоконструкций лифтовой установки выполняется вручную;
 - Транспортировка демонтированного оборудования (материала) – выполнять вручную с помощью лебедок и тележек.
 - Утилизация демонтированного оборудования, не предназначенного для повторного использования.
- Основание: Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 011/2011 "Безопасность лифтов", принят решением комиссии Таможенного союза от 18.10.2011г. № 824

Монтажные работы:

- Монтаж лебедки лифта выполняется вручную с помощью существующих несущих балок и подъемно-транспортного оборудования организации, проводящей работы, предусмотренные проектом;
- Монтаж оборудования, металлоконструкций лифтовой установки выполняется вручную;
- Транспортировку монтированного оборудования подлежащего ремонту, выполнять вручную с помощью лебедок и тележек;
- Отверстия в полу машинного отделения выполнять по строительному чертежу
- При необходимости заделки отверстий в бетонных перекрытиях потолка шахт выполнять в опалубке вручную.

						Проект замены пассажирского лифтового оборудования расположенного по адресу: г.Екатеринбург, ул.Родонитовая 14, подъезд №2	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		9

4. Охрана труда

- 4.1. Методами техники безопасности обеспечивается профилактика профессиональных заболеваний, нормализация среды с помощью вентиляции, улучшения освещения, снижения уровня шума.
- 4.2. К мероприятиям по охране труда относятся применение предохранительных устройств, приборов, систем ограждения, заземления, сигнализации, создание нормальных условий труда.
- 4.3. Комплекс мероприятий по охране труда включает подготовку и снаряжение персонала, профессиональный и медицинский отбор, обучение, инструктирование, обеспечение средствами индивидуальной защиты.
- 4.4. Создание безопасных условий работы и санитарно-технического обслуживания рабочих с целью устранения производственного травматизма и профзаболеваний возложено на администрацию монтажной организации.
- 4.5. Монтажная организация обеспечивает рабочих спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты.
- 4.6. Все лица, находящиеся на строительной площадке, обязаны носить защитные каски, а монтажники – предохранительные пояса.
- 4.7. Запрещается подъем конструкций, не имеющих монтажных петель или меток, обеспечивающих их правильную страховку и монтаж. Способы строповки должны исключать возможность падения или скольжения застропованного элемента.
- 4.8. Не допускается пребывание людей на поднимаемых грузах во время подъема и перемещения. Во время перерывов в работе нельзя оставлять поднятые элементы на весу. Расчалки для временного закрепления грузов надо закреплять за надежные опоры.
- 4.9. Все лица, занятые на строительно-монтажных работах, должны быть обучены безопасным способам прекращения действия электрического тока на человека и оказания первой доврачебной помощи при электротравме.

						Проект замены пассажирского лифтового оборудования расположенного по адресу: г.Екатеринбург, ул.Родонитовая 14, подъезд №2	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		10

5. Техника безопасности и противопожарные мероприятия

- 5.1. Проходы и погрузочно-разгрузочные площадки необходимо регулярно очищать от мусора, строительных отходов, и не загромождать.
- 5.2. Производство работ в зоне расположения коммуникаций допускается только с письменного разрешения организации, ответственной за эксплуатацию этих коммуникаций.
- 5.3. При производстве строительно-монтажных работ необходимо строго соблюдать правила техники безопасности в строительстве согласно СП 12-1352003 «Безопасность труда в строительстве». Рабочие места монтажников должны быть оборудованы приспособлениями, обеспечивающими безопасность производства работ.
- 5.4. Снятие временных креплений может производиться только после замены их постоянными креплениями установленных и выбранных элементов.
- 5.5. Необходимо своевременное выполнение противопожарных требований при эксплуатации временных бытовых помещений.
- 5.6. Для пожаротушения использовать существующие пожарные гидранты, расположенные на действующем водопроводе.
- 5.7. Легковоспламеняющиеся и горючие жидкости следует хранить в отдельно стоящих негорючих зданиях, оборудованных вентиляцией. Хранить легковоспламеняющиеся и горючие жидкости в полуподвальных помещениях не разрешается.
- 5.8. Все работающие должны быть проинструктированы о способах вызова пожарной охраны и обращения с простейшими средствами пожаротушения.
- 5.9. При производстве работ необходимы следующие мероприятия:

- ° Произвести необходимые отключения и принять меры, препятствующие подаче напряжения к месту работы вследствие ошибочного или самопроизвольного включения коммуникационной аппаратуры.

- ° На проводах ручного и на ключах дистанционного управления коммуникационной аппаратуры должны быть вывешены плакаты.

- ° Проверить отсутствие напряжения на токоведущих частях, на которых наложено заземление, для защиты людей от поражения электрическим током.

- ° Наложить заземление (включить заземляющие ножи, а там, где они отсутствуют, установить переносные заземления).

- ° Вывесить предупреждающие и предписывающие плакаты, оградить при необходимости рабочие места и оставшиеся под напряжением токоведущие части. В зависимости от местных условий токоведущие части ограждаются до и после наложения заземления.

						Проект замены пассажирского лифтового оборудования расположенного по адресу: г.Екатеринбург, ул.Родонитовая 14, подъезд №2	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		11

6. Порядок проведения работ

6.1. Все работы по проведению замены лифтового оборудования производить строго в соответствии с нормативной и проектно-сметной документацией, а также инструкцией по монтажу лифта завода-изготовителя. В случае возникновения необходимости отступлений от документации в процессе производства работ по замене лифтов, все изменения должны быть согласованы разработчиком.

Особые условия:

- Перед началом демонтажа лифтовых установок требуется снять лифты с регистрации в управлении Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.
- Демонтаж-монтаж лифтового оборудования производить вручную – без вскрытия перекрытия машинных помещений и шахт, путем разборки монтируемых узлов на составные элементы и последующей их сборке в зоне монтажа.
- Все работы, включая монтаж и пусконаладочные работы, производить с учетом условий производства работ в жилом здании без расселения (организация рабочих мест, складских помещений, мест хранения горюче-смазочных материалов, легковоспламеняющихся жидкостей, газосварочного оборудования и т.п.).

Для подключения временного освещения (через понижающий трансформатор, не более 42В), переносного электроинструмента и сварочного оборудования использовать вводные устройства демонтируемых лифтов.

6.2. Подготовительные работы:

Оформить наряд – допуск на особо опасные работы и при необходимости, разрешение на производство огневых работ.

6.3. Необходимый перечень работ (в соответствии с ГОСТ 53780–2010 ф. 3, 4, 5 и Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 011/2011 “Безопасность лифтов”):

- Перед началом монтажных работ в прямках лифтов убрать ранее использованные бетонные тумбы из под буфера кабины.
- Поднять в машинное помещение шкаф управления, лебедку, и другое оборудование и материалы, необходимые для выполнения работ в машинном помещении. Развести по этажам необходимое оборудование для монтажа.
- Произвести замену лифтового оборудования в шахте и в машинном помещении вручную, используя подъемно-транспортное оборудование.
- Произвести замену шкафа управления, электроразводки по машинному помещению, шахте, прямку, заменить аппараты конечных выключателей, датчиков и шунтов, постов вызова.
-

						Проект замены пассажирского лифтового оборудования расположенного по адресу: г.Екатеринбург, ул.Родонитовая 14, подъезд №2	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		12

6.4. Электромонтажные работы:

- Провести замену электропроводки освещения по машинным помещениям, шахт лифтов с заменой выключателей и плафонов освещения.
- В машинных помещениях и приямках лифтов установить электрические розетки на напряжение 220 В.

6.5. Заземление лифтового оборудования.

6.5.1. Демонтаж старого контура заземления

6.5.2. Заземление оборудования лифта.

6.5.2.1. Все электрооборудование подлежит заземлению в соответствии с действующими Правилами и Нормами, кроме катушек реле и пускателей, нулевой провод которых включается на землю через семисторные преобразователи уровня. Защитное заземление оборудования лифта и другие меры защиты от поражения электрическим током выполнены в соответствии с требованиями Правил устройства электроустановок (ПУЭ) для нормального режима работы и при повреждении изоляции.

6.5.2.2. Для защитного заземления оборудования лифта в качестве защитных заземляющих проводников и проводников системы уравнивания потенциалов применяются специально предусмотренные проводники: жилы многожильных кабелей, изолированные провода в общей оболочке с фазными проводами, отдельные стационарно проложенные изолированные проводники (входят в комплект поставки лифтового оборудования).

Защитному заземлению подлежат открытые проводящие части для каждого лифта:

- корпус вводного устройства (при наличии ВУ);
- корпус контроллера;
- корпус блока резисторов;
- корпус частотного привода;
- корпус двигателя лебёдки;
- подлебёточная рама;
- корпус ограничителя скорости;
- контакт СПК;
- металлические короба;
- направляющие кабины и противовеса;
- каждая шахтная дверь;
- каждый металлический корпус светильника освещения шахты;
- натяжное устройство ограничителя скорости.

Защитному заземлению также подлежат другие сторонние открытые проводящие части, находящиеся в машинном помещении, шахте или приямке.

						Проект замены пассажирского лифтового оборудования расположенного по адресу: г.Екатеринбург, ул.Родонитовая 14, подъезд №2	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		13

6.6. Произвести пуско-наладочные работы:

Пуско-наладочные работы должны производиться персоналом, выполнявшим монтажные работы совместно с инженером-наладчиком. Произвести монтаж и пуско-наладочные работы комплекса диспетчерского контроля с выводом сигналов в диспетчерскую.

6.7. После окончания монтажа и пуско-наладочных работ лифты подвергаются полному техническому освидетельствованию. Полное техническое освидетельствование проводит экспертная организация на основании заявки организации, смонтировавшей лифты, в присутствии ее представителя и представителя смонтировавшего лифты.

При полном техническом освидетельствовании лифты подвергаются визуальному и измерительному контролю, проверке на функционирование во всех режимах и испытаниям в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 011/2011

“Безопасность лифтов”, принят решением комиссии Таможенного союза от 18.10.2011г. № 824.

При полном техническом освидетельствовании проверяется наличие документации, поставляемой с лифтами, а также «Акта освидетельствования скрытых работ» и протоколов:

- Визуального осмотра;
- Проверки сопротивления изоляции проводов, кабелей и обмоток электрических машин;
- Проверки наличия цепи между заземленными установками и элементами заземленной установки;
- Проверки соответствия параметров цепи «фаза-ноль» с характеристиками аппаратов защиты и непрерывности защитных проводников.

6.8. Результаты освидетельствования отражаются в «Акте полного технического освидетельствования лифта» и паспорте лифта, заверяются подписью специалиста и штампом экспертной организации.

6.9. По окончании полного технического освидетельствования лифтов производится декларирование лифтов на основании Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 011/2011 “Безопасность лифтов”, принят решением комиссии Таможенного союза от 18.10.2011г. № 824. Получение Декларации о соответствии требованиям Технического регламента Таможенного союза.

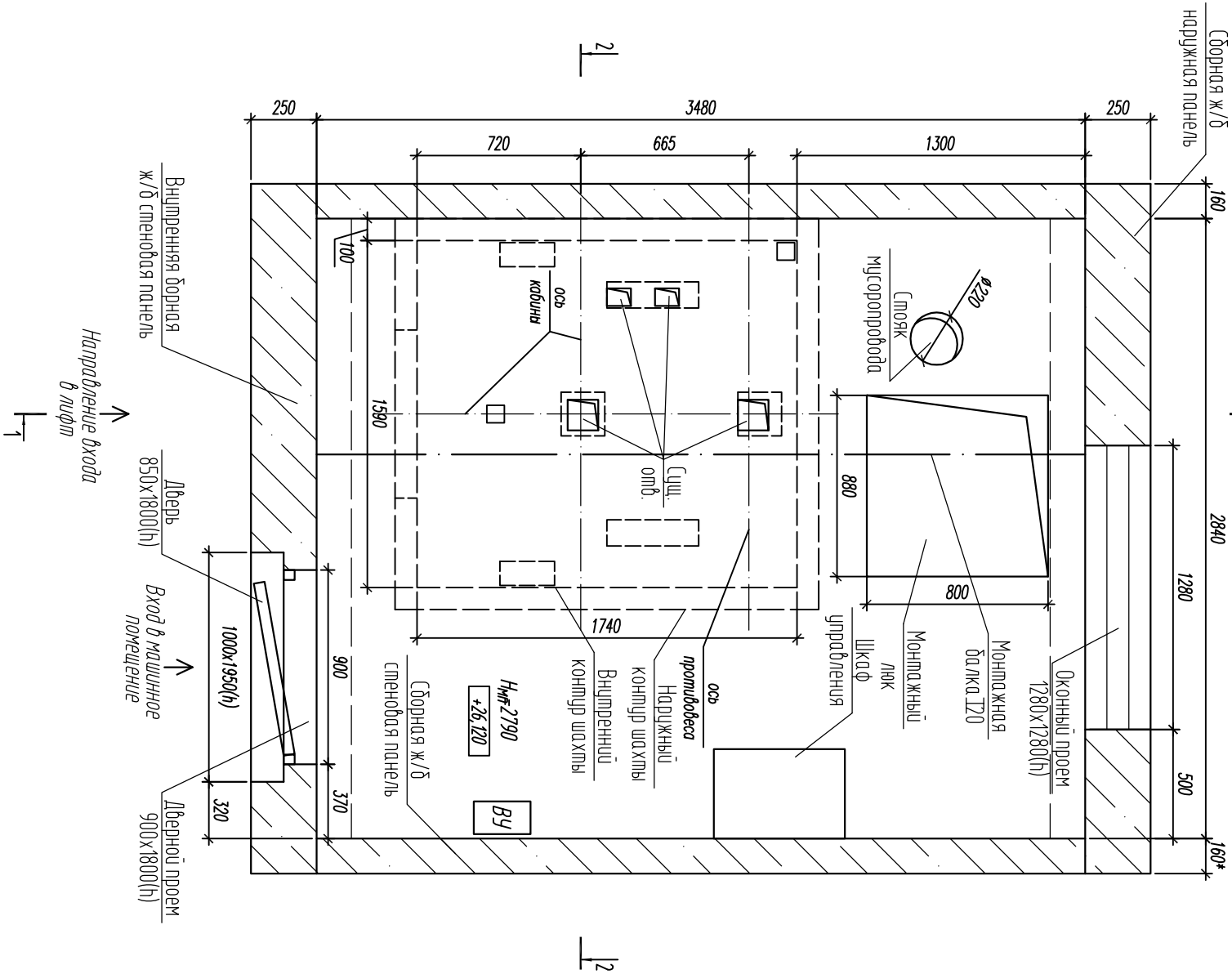
						Проект замены пассажирского лифтового оборудования расположенного по адресу: г.Екатеринбург, ул.Родонитовая 14, подъезд №2	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		14

Список нормативных технических документов

1. ФЗ от 21.07.1997 г. №116 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (с изменениями и дополнениями).
2. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 011/2011 “Безопасность лифтов”, принят решением комиссии Таможенного союза от 18.10.2011г. № 824.
3. ПБ 10-558-03 «Правила устройства и безопасности эксплуатации лифтов». Постановление Госгортехнадзора России от 16.05.2003 г. №31 (с изменениями и дополнениями).
4. ПБ 03-246-98 «Правила проведения экспертизы промышленной безопасности». (Утверждены Постановлением Правительства №64 от 06.11.98 г. с изменениями 15 мая 2008 г.).
5. ГОСТ 22011-95 «Лифты пассажирские и грузовые. Технические условия». Правила противопожарного режима в РФ, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 г. №390.
6. ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия», ноябрь 2005 г. (с изменениями и дополнениями, с поправкой ИУСЗ-2009). С изменениями от 01.01.2013 г. №5. Приказ Росстандарта от 27.11.2012 г. №1231ст.
7. СП 12-135-2003 «Безопасность труда в строительстве» Постановление Госкомитета РФ по строительству и ЖКК от 08.01.03. №2.
8. СНиП 21-01-97* «Строительные нормы и правила. Пожарная безопасность зданий и сооружений» с изменениями и дополнениями. Постановление Госстроя России от 19 июня 2002 г.
9. СНиП 2.01.02-85* «Строительные нормы и правила. Противопожарные нормы» (с изменениями и дополнениями, Постановление Госстроя СССР от 24 апреля 1991 г. №18).
10. РД-10-528-03 «Положение по проведению экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения». Постановление Госгортехнадзора России от 04 марта 2003 г.
11. ПУЭ глава 7.1. Электрооборудование жилых и общественных зданий (издание седьмое). Приказ Минэнерго СССР от 06.10.1999 г.
12. Правила устройства электроустановок ПУЭ глава 5.5. Электрооборудование лифтов. Приказ Минэнерго СССР от 16.04.76 г.
13. ГОСТ Р 53297-2009 «Лифты пассажирские и грузовые. Требования пожарной безопасности».

						Проект замены пассажирского лифтового оборудования расположенного по адресу: г.Екатеринбург, ул.Родонитовая 14, подъезд №2	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		15

План машинного помещения



- Примечания
- За окончательную отметку ±0.000 принят уровень чистого пола первого этажа подъездной площадки.
 - Указанные габариты лифтовой кабины являются внутренними.
 - Существующий старый трансформатор демонтировать.

Данные для заказа (установки) лифта			
1	Назначение здания, в котором устанавливается лифт, его почтовый адрес	Жилое, г. Екатеринбург ул. Родионова 14, подъезд №2	
2	Назначение лифта	Пассажирский	
3	Грузоподъемность, скорость	Q= 400 кг; V= 1 м/с	
4	Высота покрыва кабины, м	22.4	
5	Размеры кабины (ширина, глубина, высота)	1100х950х2200	
6	Число остановок кабины	9	
7	Отметка основной посадки (погрузочной) площадки	0.000 (1 ост.)	
8	Требуется ли выход на обе противоположные стороны	Не требуется	
9	Количество дверей шахты	9	
10	Система управления	Микропроцессорная, сборная при движении кабины вниз	
11	Управление пассажирскими лифтами	Одиночное	
12	Напряжение сети	380 В; 50 Гц	
13	Требуется ли перила на крыше кабины	Требуется	
14	Место расположения шахты	Внутри здания	
15	Число заказываемых лифтов с одинаковой хар-кой	1 (один)	
16	Сейсмичность района установки лифта	До 6 баллов	

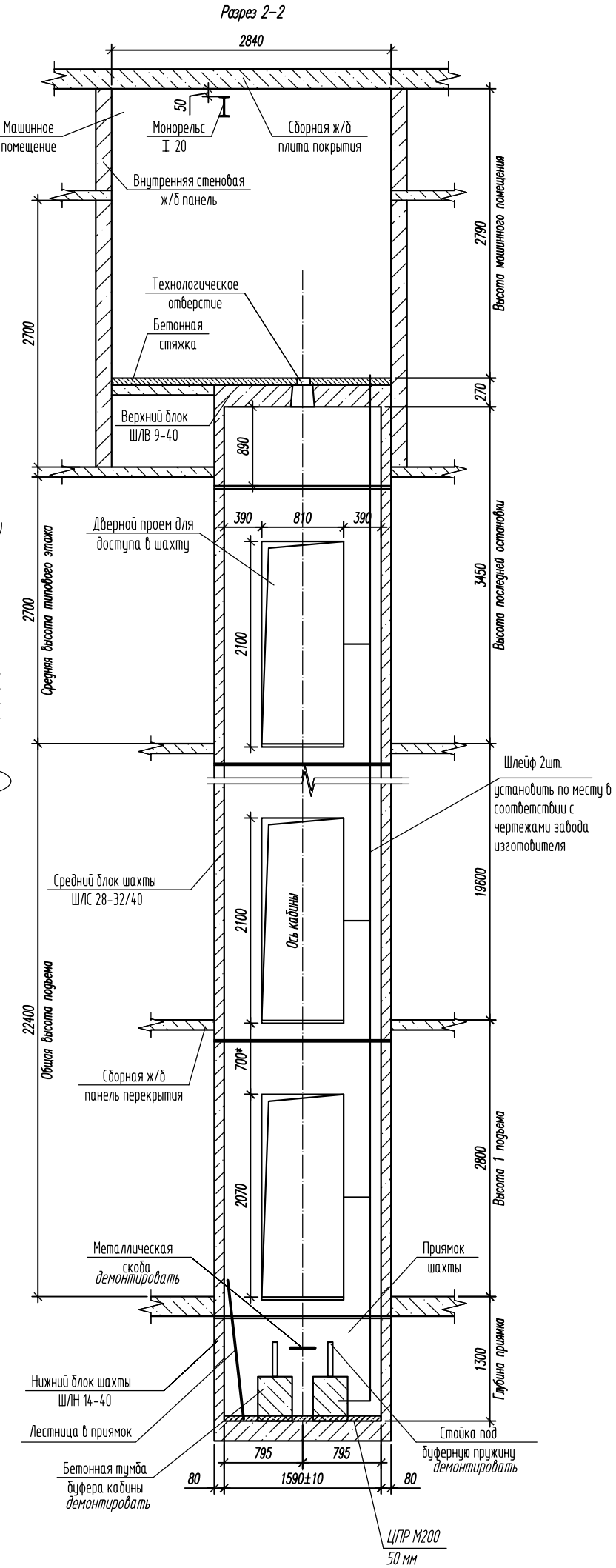
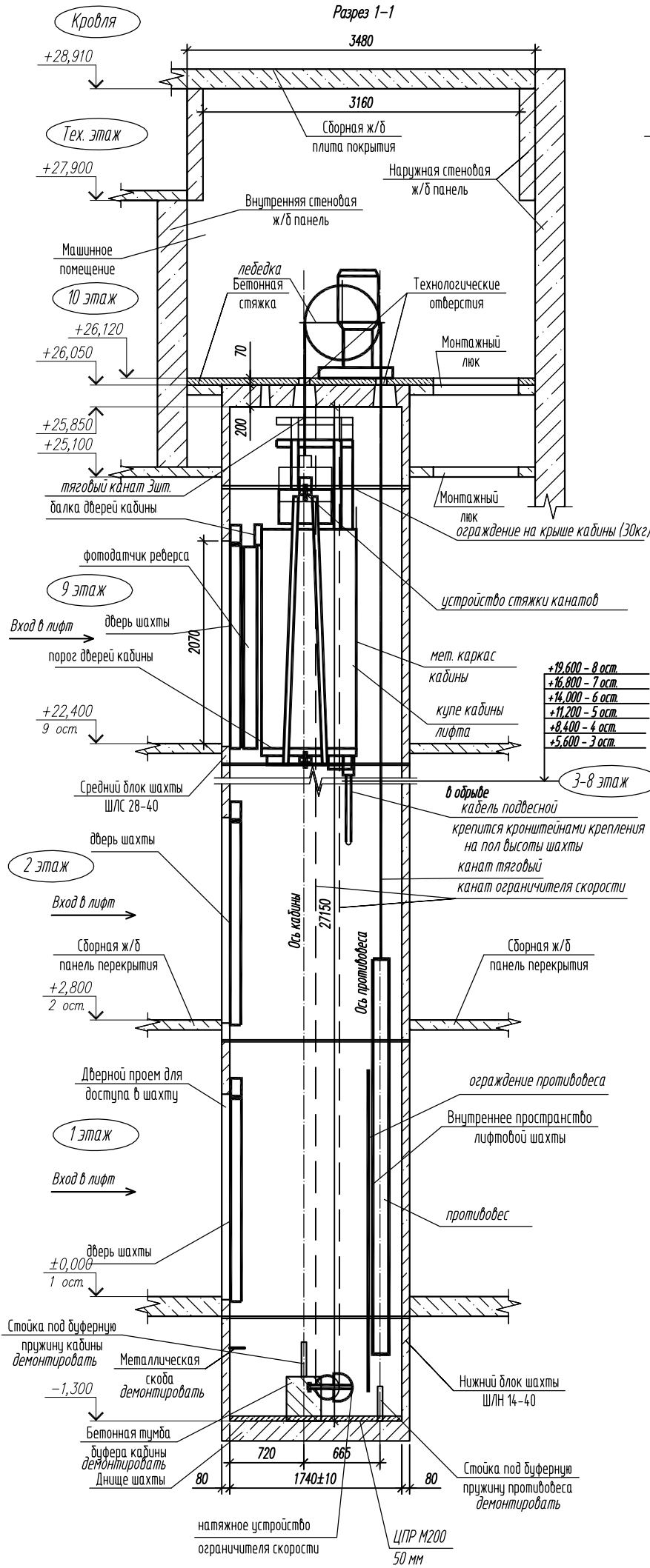
Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №

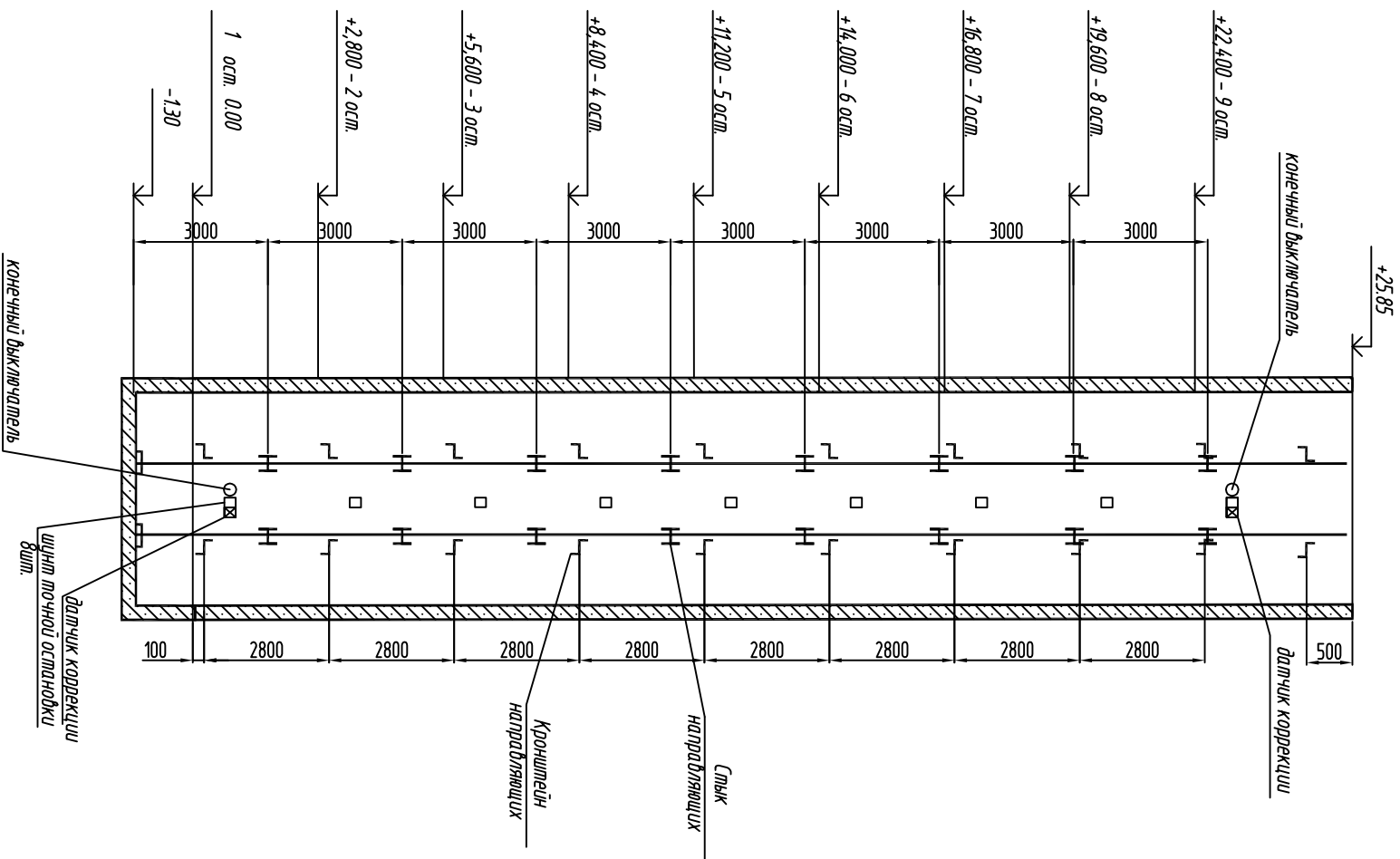
27072016/152-02-АС			
Проект замены пассажирского лифтового оборудования расположенного по адресу: г. Екатеринбург, ул. Родионова 14, подъезд №2			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.
Н.контр.	Корсаков	Авдеев	0123
Проберил	Байдуганов	Авдеев	0123
Разраб.	Каравайев	Авдеев	0123
План машинного помещения			
000 "ИЦ" ЭкспертПроект"			

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №

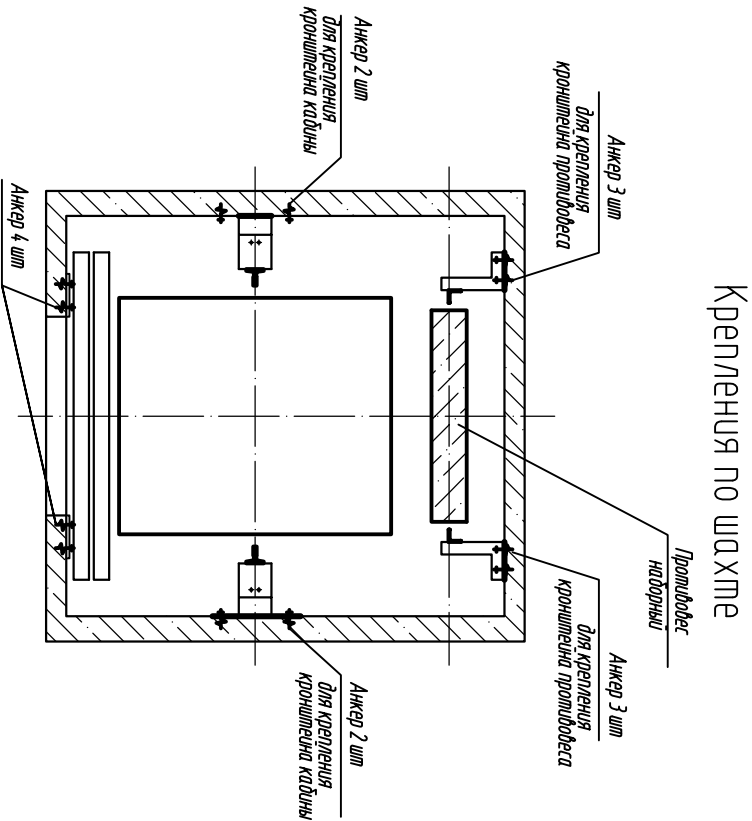
Примечания
1. За относительную отметку ±0.000 принят уровень чистого пола первого этажа подъездной площадки.
2. Допустимая температура в машинном помещении, при которой может осуществляться эксплуатация лифта не должна превышать +40С и не должна опускаться ниже +5С.
3. Отверстия для установки вызывных аппаратов (на всех этажах) выполняются в соответствии с документацией завода изготовителя.

						27072016/152-02-АС		
						Проект замены пассажирского лифтового оборудования расположенного по адресу: г.Екатеринбург, ул.Родонитовая 14, подъезд №2		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист
Н.контр.		Корсюков			01.23		Р	18
Проверил		Байдуганов			01.23			
Разраб.		Карабаев			01.23			
						Разрез 1-1, 2-2	ООО "ИЦ"ЭкспертПроект"	

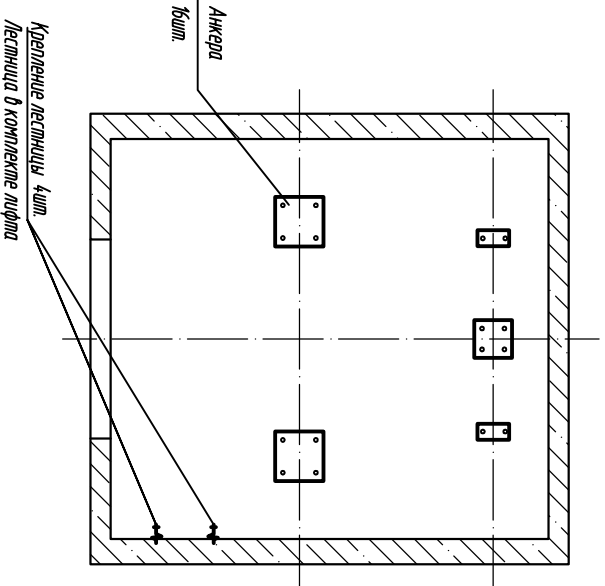




1. Крепление выполнять при помощи клиновых анкеров.
 2. Крепление кронштейнов направляющих 10 шт. на этаж+1) (3шт. на 1 кронштейн противовеса, 2 шт на 1 кронштейн кабины) 10х10 пояска =100шт.
 3. Крепление закладных дверей шахты 3шт. на порогу, 4 шт на голубке, 4шт на стойках. (11*9=99шт.).
 4. Крепление лестницы в прямке 4 шт.
 5. Крепление буферных стоек и направляющих в прямке 16 шт.
- ИТОГО: 219 шт.



Крепления в прямке

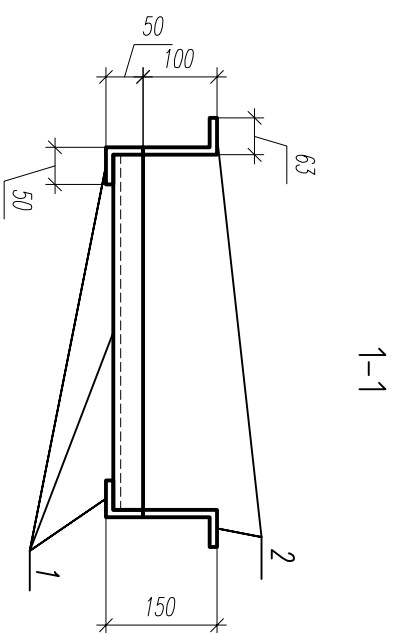
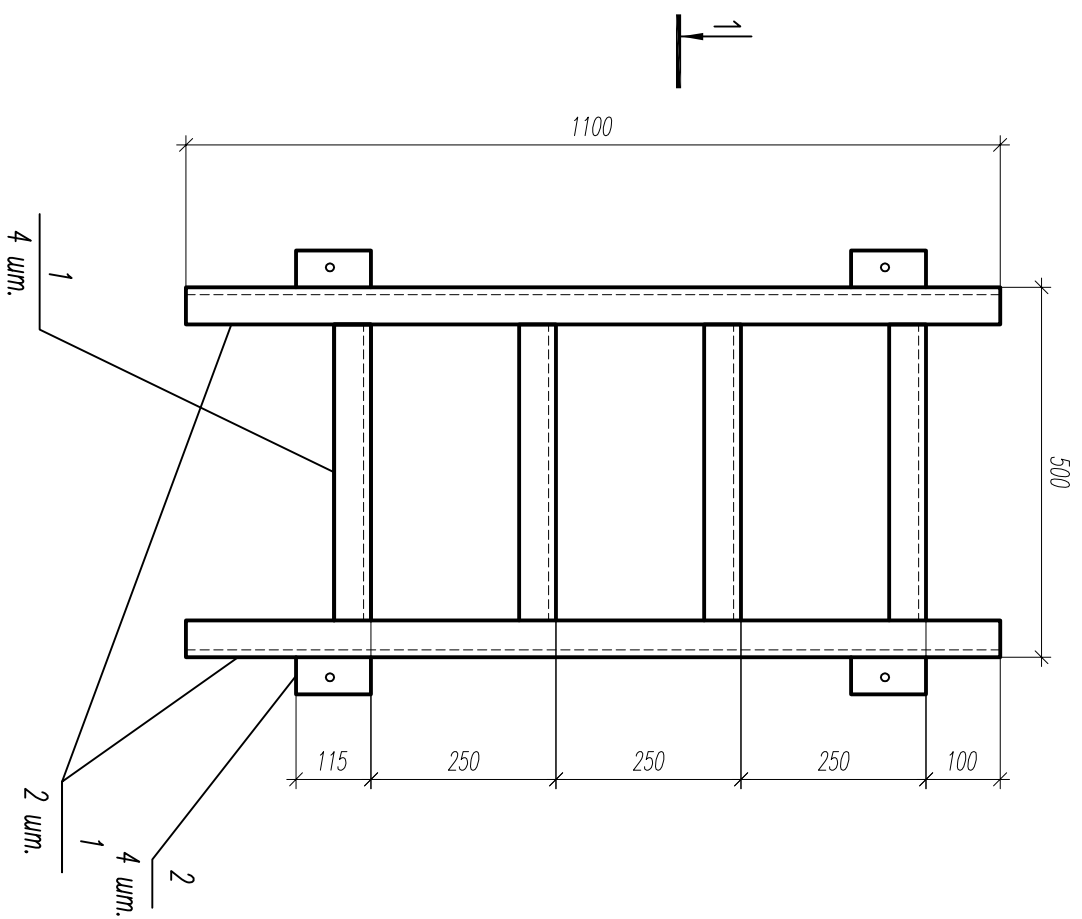


Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №

27072016/152-02-АС									
Проект замены пассажирского лифтового оборудования расположенного по адресу: г.Екатеринбург, ул.Родонимовца 14, подъезд №2									
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Н.контр.		Корсаков		<i>Алекс</i>	28.01.23				
Проверил		Бабдуганов		<i>Бабдуганов</i>	01.23				
Разраб.		Карабаев		<i>Карабаев</i>	01.23				
Схема установки направляющих кабин и противовеса. Схемы крепления.						ООО "ИЦ" ЭкспертПроект"			

Спецификация элементов

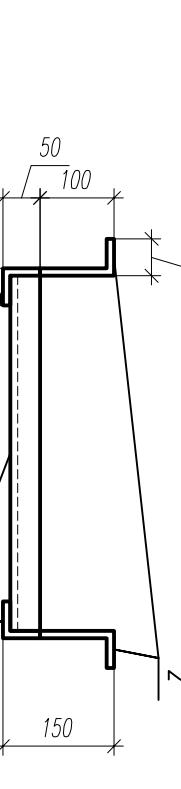
Лестница в пряхом



Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг	Приме- чание
		<u>Лестница в приток</u>			
1		Уголок $\frac{50 \times 3 \text{ ГОСТ } 8509-93}{\text{С245 ГОСТ } 27772-88^*}$ L=м.п.	4.2	2.32	
2		Уголок $\frac{100 \times 63 \times 6 \text{ ГОСТ } 8510-86}{\text{С245 ГОСТ } 27772-88^*}$ L=м.п.	0.46	7.53	
		Итого:	1	13.2	
		Материалы на стяжку			
	стяжка в притке 50 мм	ЦПР М200 ГОСТ 28013-98	0.14	м3	
	стяжка в машинном помещении 50мм	ЦПР М200 ГОСТ 28013-98	0.46	м3	

1. Все металлоконструкции окрасить краской за 2 раза.
 2. Все соединения уголков выполняются ручной дуговой сваркой электродами Э-42А по ГОСТ 9467-75.
- Соединение выполняется в соответствии с ГОСТ 5264-80*. Капеш шва назначить по наименьшей толщине сдвигаемого материала.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



1. Все металлоконструкции окрасить краской за 2 раз.
 2. Все соединения углов выполнять ручной дуговой сваркой электродами Э-42А по ГОСТ 9467-75*. Соединение выполняется в соответствии с ГОСТ 5264-80*. Кратковременно назначать по наименьшей мощности свариваемого материала.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Пробл.	Дата	Проект замены пассажирского лифтового оборудования расположенного по адресу: г. Екатеринбург, ул. Родонитовая 14, подъезд №2			
Н.компр.		Корсаков		<i>[Signature]</i>	07.23				
Проверил		Байдуганов		<i>[Signature]</i>	07.23				
Разраб.		Каравашев		<i>[Signature]</i>	07.23				
<i>Лестница. Спецификация</i>						ООО "ИД "ЭкспертПроект"			

